

CIRCUITO	VUELTA RÁPIDA (lluvia)	RITMO MEDIO
Ariza Racing Circuit	56.48	

## **MENTORÍA 15/1**

### **Analizamos la conducción y la telemetría de Chronoseries Ariza**

#### Conclusiones generales:

- Afianzamos la trazada teórica en lluvia (priorizar una salida de curva buena, incluso parando más el kart.)
- La telemetría nos indica algunos cambios de trazada, intentar trazar buscando una buena salida de curva
- Aquí cuenta una barbaridad acelerar pronto y que el kart no te lleve a tí, compensa mucho sacrificar la entrada de curva en pos de una buena salida

#### Observaciones de la carrera:

- No trompeamos en ningún momento, y en este caso es bueno para buscar los límites
- Tampoco tuvimos sustos o salidas de pista, no hay que hacer el cabra, pero es bueno de vez en cuando irse de excursión para ver por dónde no ir.
- Jugar un poco con el freno para girar a baja velocidad y colocar el morro del kart donde nos interesa, de esta forma tendremos un paso por curva más rápido.

#### Objetivos:

- Bajar 1.5 Segundos cuando llueva.